



eni Multitech THT

Az **eni Multitech THT** többcélú, különleges tulajdonságú (UTTO) kenőolaj, modern traktorok és más mezőgazdasági erőgépek erőátviteli folyadék. Hajtóművek, sebességváltók, hidraulikus rendszerek, nedves fékek, véglehajtások kenőanyaga. **A termék SAE 80W hajtómű olaj viszkozitású, ami megfelel a SAE 15W-30 motorolaj viszkozitásnak, de motorolajként nem használható!**

JELLEMZŐ PARAMÉTEREK (TIPIKUS ÉRTÉKEK)

SAE Fokozat		80W (15W-30)
Sűrűség 15°C on	kg/m ³	885
Kinematikai viszkozitás 100 °C -on	mm ² /s	10,1
Kinematikai viszkozitás 40 °C -on	mm ² /s	65,6
Dinamikai viszkozitás -26 °C -on	mPa.s	140000
Viszkozitás index	-	140
Lobbanáspont	°C	210
Dermedéspont	°C	-30

TULAJDONSÁGOK

- Az **eni Multitech THT** különleges adalékcsoomagja kopásgátló és EP (nagy igénybevételt álló) komponenst is tartalmaz. Az akadozó csúszást gátló (anti-stick-slip) adalékolása a súrlódási tényező módosítása révén megelőzi a nedves fékekben és tengelykapcsolókban előforduló vibrációt, kopogást, stb., és így a modern traktorokban előnyösen alkalmazható.
- Habzágátló tulajdonsága minimalizálja a habképződést, így biztosítja az olaj összenyomhatatlanságát, ezért megelőzi a hidraulikus rendszerek hibajelenségeit.
- Az **eni Multitech THT** összeférhető a kenési és hidraulikus rendszerekben felhasznált valamennyi tömítő- és szigetelőanyaggal.

SPECIFIKÁCIÓK

- API GL-4

Figyelem: Olyan hajtóművekben nem használható, ahol a gyári előírás: API GL-5

GYÁRTÓI SPECIFIKÁCIÓK

- Allison C-4
- Ford ESN M2C 86B, C
- Ford ESN M2C 134D
- Massey Ferguson M1135, M1141, M1143, M1145
- FNHA-2-C-201.00,
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F szint